



# Instrucciones de Regata (IR)

## Circuito del Sur 2013

### Selectivo Norteamericano 2013 y Sudamericano 2013

2 y 3 de Marzo 2013

Club de Yates El Venado, San Pedro

29 y 30 de Marzo 2013

Marina Felipe Cubillos, Talcahuano

---

#### 1. AUTORIDAD ORGANIZADORA

El Campeonato es organizado por la Flota 514 de la ILCA.

#### 2. REGLAS

El Campeonato se regirá por las siguientes reglas:

- Reglamento de Regatas a Vela (RRV) 2013-2016 de la ISAF
- Reglas de la International Lightning Class Association (ILCA)
- Aviso de Regata (AR)
- Estas Instrucciones de Regata, que pueden modificar puntos anteriores

#### 3. AVISOS A LOS COMPETIDORES

Los avisos a los competidores se colocarán en la pizarra oficial del Campeonato, la que estará ubicada en un lugar visible en la oficina del Club de Yates El Venado en San Pedro y en la oficina de la Marina Felipe Cubillos en Talcahuano.

#### 4. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

Cualquier modificación a estas Instrucciones de Regata será publicada en la pizarra oficial del Campeonato.

Las modificaciones deberán ser publicadas antes de las 12:30 horas de cada día en que se corran pruebas del Campeonato.

Cualquier cambio al programa de regatas deberá ser anunciado no después de las 21:00 horas del día anterior en que dicho cambio tendrá efecto, además de ser aprobado por unanimidad de los participantes.

#### 5. PROGRAMA

##### Club de Yates El Venado, San Pedro:

- Sábado 2 de Marzo
  - 13:00 horas, señal de atención 1ª regata del día
  - 18:00 horas, hora límite para señal de atención última regata del día
  - Hamburguesada a continuación
- Domingo 3 de Marzo
  - 13:00 horas, señal de atención 1ª regata del día
  - 16:00 horas, hora límite para señal de atención última regata del día

## **Marina Felipe Cubillos, Talcahuano:**

- **Sábado 29 de Marzo**
  - 13:00 horas, señal de atención 1ª regata del día
  - 18:00 horas, hora límite para señal de atención última regata del día
- **Domingo 30 de Marzo**
  - 12:00 horas, señal de atención 1ª regata del día
  - 16:00 horas, hora límite para señal de atención última regata del día
  - Premiación del Campeonato a continuación
  - 21:00 horas, asado en lugar a informar
  - 01:00 horas, Acceso Liberado Lote 6

La intención es correr tres pruebas por día, con un máximo cuatro pruebas por día, para poder totalizar seis pruebas para cada sede, considerando un descarte para cada una.

### **6. BANDERA DE LA CLASE**

La bandera de la clase será blanca con el rayo rojo de la clase.

### **7. AREAS DE REGATAS**

La cancha de regatas para San Pedro será en la Laguna Grande San Pedro, de acuerdo a las condiciones de viento imperantes el día del Campeonato.

La cancha de regatas para Talcahuano será montada en la Bahía de Concepción, de acuerdo a las condiciones de viento imperantes el día del Campeonato.

### **8. RECORRIDO**

El recorrido a utilizar en el Campeonato será un barlovento sotavento de cinco piernas, sin puerta de sotavento y con separador en el barlovento, con posible acortamiento previsto a cuatro piernas antes de salir, indicándose ello izándose la bandera "S" del C.I.S. a más tardar con la señal de atención (bandera blanca, 5 minutos antes de salir).

Todas las boyas por babor, excepto llegada, boya por estribor, a menos que se haga un acortamiento no previsto durante la prueba, caso en que será boya por babor al llegar entre barco Comité de Regatas y boya.

La distancia aproximada entre las boyas de sotavento y barlovento del recorrido será entre 0,5 y 1 milla náutica.

El recorrido podrá ser acortado de manera imprevista durante el desarrollo de una prueba, instalándose el barco del Comité de Regatas cerca de una marca a montar con banderas "S" del C.I.S. y Azul enarboladas, dando llegadas entre el mismo y esa marca.

Las balizas deben ser montadas por la banda de babor de la embarcación.

### **9. BALIZAS Y BOTES DEL COMITÉ DE REGATAS**

Se indicarán características del(os) bote(s) del Comité de Regatas durante la reunión de timoneles.

Las balizas de barlovento y sotavento serán cilíndricas de color blancas.

La baliza de desmarque en barlovento será esférica de color rojo.

Las balizas de salida serán el bote del Comité de Regatas y la baliza de sotavento.

Las balizas de llegada serán el bote del Comité de Regatas, con bandera azul izada, y la baliza de sotavento.

## **10. SEÑALES DE SALIDA**

Las señales de salida serán de acuerdo a la regla 26 del RRV.

- Atención Bandera Clase izada, un sonido, 5 minutos antes de salir
- Preparación Banderas Clase y P izadas, un sonido, 4 minutos antes de salir
- 1 minuto Bandera P arriada, un sonido, 1 minuto antes de salir
- Salida Bandera Clase arriada, un sonido

## **11. LLAMADAS**

Las llamadas serán de acuerdo con la regla 29 del RRV.

## **12. CAMBIOS DE RECORRIDO**

Los cambios de recorrido serán de acuerdo con la regla 33 del RRV.

## **13. LINEA DE LLEGADA**

La línea de llegada será entre la bandera azul izada en el bote del Comité de Regatas y la baliza de sotavento.

## **14. SISTEMA DE PENALIZACION**

Se aplicará el sistema de penalidades descrito en las reglas 31.1, 31.2, 44.1 y 44.2 del RRV.

Si un competidor infringe la regla 42 será descalificado de acuerdo a la regla 67 del RRV.

En caso de grave mal comportamiento por parte de un competidor se aplicara la regla 69.1 del RRV.

## **15. TIEMPOS Y VIENTO LIMITE**

Para largar el plazo será de 5 minutos luego de la señal de salida. Luego de eso un barco será clasificado DNS.

Si el primer barco de la flota no completa la primera pierna de la prueba en desarrollo antes de 25 minutos, la prueba será anulada.

Si el primer barco no completa las cinco piernas de una prueba en menos de 60 minutos, la prueba será anulada.

El tiempo límite para que terminen todas las embarcaciones después del primer yate llegado en cada prueba será de 10 minutos.

La hora límite para la señal de atención de la última regata de cada día serán de acuerdo al punto 5 de estas instrucciones.

El viento mínimo para largar una prueba será de 4 nudos. No se largarán pruebas con vientos o rachas de 23 nudos o más. Se anulará una prueba si se registran vientos o rachas de 23 nudos o más.

## **16. PROTESTOS**

Los protestos se harán por escrito en formularios que estarán disponibles para los participantes en la oficina del Club de Yates El Venado y la Marina Felipe Cubillos.

Los protestos deberán ser presentados dentro del tiempo límite para protestar. El tiempo limite para protestar será hasta 30 minutos después de arribado el bote del Comité de Regatas al muelle.

Los avisos informando a las partes implicadas en los protestos acerca del orden previsto de audiencias serán informados en la pizarra oficial lo antes posible y no más tarde de 30 minutos después que finalice el plazo para protestar.

Las resoluciones del Comité de Protestos no serán apelables.

## **17. PUNTUACION, VALIDEZ Y DESCARTES**

Se usara el sistema de puntuación baja del apéndice A, indicado en A4.1 y A4.2, del RRV.

En caso de empate entre embarcaciones en la puntuación final del Campeonato, se utilizara el criterio indicado en el apéndice A, indicado en A8.1 y A8.2, del RRV.

El clasificatorio será válido con un mínimo de tres pruebas válidamente corridas. En caso de completarse cinco o más pruebas válidamente corridas en el total del Campeonato, se podrá descartar una carrera. En conjunto, ambas regatas conformarán la puntuación final del Campeonato.

## **18. PREMIACION**

Se entregarán premios al 1º, 2º y 3 lugares del Circuito del Sur 2013.

## **19. RESPONSABILIDAD**

Los participantes en el Campeonato lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad. Los organizadores o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del Campeonato, rechazan responsabilidad alguna por perdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran ocurrir a personas o materiales, tanto en tierra como en el agua, como consecuencia de la participación en las regatas del Campeonato amparadas por estas Instrucciones de Regata.