



## CAMPEONATO INTERCLUBES

### "COFRADÍA NÁUTICA DEL PACÍFICO"

**ALGARROBO, 10 y 11 DE NOVIEMBRE DE 2012**

#### **INSTRUCCIONES DE REGATA**

#### **1. REGLAS.**

Las Regatas serán corridas bajo las siguientes reglas:

- a) Reglas internacionales de Regatas a Vela de la I.S.A.F.
- b) Reglamento Internacional para prevenir choques y abordajes en la mar.
- c) Reglamento de Deportes Náuticos y Normas de Seguridad de la D.G.T.M. y M.M.
- d) Prescripciones de la Federación Chilena de Navegación a Vela.
- e) Reglamento del Club Náutico Oceánico de Chile.
- f) Reglamento de las Clases en lo que no contradigan las normas anteriores y estas Instrucciones de Regata.
- g) Estas Instrucciones de Regata.

#### **2. REGATAS.**

Se correrá varias regatas según las condiciones de viento:

- Primer día de regatas : 10 de Noviembre.
- Segundo día de regatas : 11 de Noviembre.

La Clase Soto 40 OD, iniciará sus regatas, el día 9 de noviembre.

#### **3. INSCRIPCIONES**

Cada Club debe inscribir su equipo representativo, el que debe estar conformado por hasta 10 Clases, a elección. Cada Club podrá inscribir hasta tres yates en cada Clase.

Los Clubes tienen prioridad, hasta el 27 de Octubre de 2012, para inscribir en la Cofradía, una, dos o tres de las embarcaciones, originarias de su Club, a fin de llenar sus cupos por Clase.

Asimismo, los Clubes tienen plazo hasta el 27 de Octubre de 2012, para inscribir sus 10 Clases de manera total o parcial.

A partir del 03 de Noviembre de 2012, las embarcaciones no inscritas por sus Clubes y en coordinación con sus Clases, tendrán libertad para inscribirse como representantes de otros Clubes, o contactarse directamente con la Cofradía para ser asignadas a un Club.

Hasta el 08 de Noviembre de 2012, los distintos Clubes que no hayan inscrito suficientes Clases, solicitarán al Club Organizador que en coordinación con las Clases asigne las embarcaciones no comprometidas, según estricto orden de precedencia.

Las últimas inscripciones se recibirán en la Marina de Algarrobo de la Cofradía Náutica del Pacífico desde las 09:00 horas del día sábado 10 de Noviembre de 2012.

Los Capitanes de Equipo de los Clubes serán los encargados de certificar la inscripción reglamentaria de las embarcaciones que participarán en el campeonato.

Cada Club que participe deberá pagar por concepto de inscripción, de cada embarcación que lo represente, la cantidad de:

• Oceánicos	:	\$ 40.000
• J - 24 y Trailereables	:	\$ 20.000
• Monotipos sin cabina	:	\$ 15.000
• Optimist	:	\$ 10.000

#### **4. AVISOS A LOS PARTICIPANTES.**

Los avisos a los participantes se colocarán en el Tablero Oficial de avisos en la Marina de Algarrobo de la Cofradía Náutica del Pacífico.

#### **5. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA.**

Las modificaciones a las instrucciones de regata se expondrán antes de las 11:30 horas del día en que tendrán efecto.

#### **6. CLASES PARTICIPANTES.**

##### **División Optimist**

Optimist Damas y Optimist Varones

##### **División Monotipos**

Sunfish, Láser Radial, Laser 4.7, Láser Standard, Snipe, Pirata Clásico, Pirata Standard, Weta 4.4, 420, 470, Lightning

##### **División J – 24**

J – 24

##### **División Oceánica**

Soto 40, J 105, Beneteau 36.7, IRC 1, IRC 2, IRC 3, IRC4, IRC Clásicos

#### **7. SEÑALES EN TIERRA.**

Las señales en tierra se mostrarán en el mástil de señales de la Marina de Algarrobo.

## **8. ZONAS DE REGATA.**

Los recorridos para los Tracks Alfa, Bravo, Charlie y Delta, se expondrán en la pizarra oficial.

## **9. RECORRIDOS.**

### **División Optimist:**

- Track Alfa
- 1er y 2do día : Tres regatas diarias, trapezoide, 4 piernas, boyas por babor.
- Línea de partida : Bote Jurado y Boya por babor.
- Línea de llegada : Bote Jurado y Boya.
- Hora de partida : 1<sup>a</sup> regata, 1er día: 13:00 Horas / 2do día: 12:00 Horas

El Oficial de Día podrá acortar cada Regata, según el viento, condiciones de mar o visibilidad, asunto que será anunciado mediante las señales correspondientes. Las señales visuales serán las únicas valederas.

Oficial de Día: Sr. Federico Núñez

### **División Monotipos:**

- Track Bravo
- 1er y 2do día : Tres regatas diarias, Barlovento-Sotavento, 6 piernas.
- Línea de partida : Bote Jurado y Boya por babor.
- Línea de llegada : Bote Jurado y Boya.
- Hora de partida : 1<sup>a</sup> regata, 1er día: 13:00 Horas / 2do día: 12:00 Horas

El Oficial de Día podrá acortar cada Regata, según el viento, condiciones de mar o visibilidad, asunto que será anunciado mediante las señales correspondientes. Las señales visuales serán las únicas valederas.

Oficial de Día: Sr. Claudio González

### **División J - 24:**

- Track Charlie
- 1er día : Cuatro regatas, Barlovento-Sotavento.
- 2do día : Tres regatas, Barlovento-Sotavento.
- Línea de partida : Bote Jurado y Boya por babor.
- Línea de llegada : Bote Jurado y Boya.
- Hora de partida : 1<sup>a</sup> regata, 1er día: 13:00 Horas / 2do día: 12:00 Horas

El Oficial de Día podrá acortar cada Regata, según el viento, condiciones de mar o visibilidad, asunto que será anunciado mediante las señales correspondientes. Las señales visuales serán las únicas valederas.

Oficial de Día: Sr. Ricardo Núñez

**Divisiones Oceánicas y Trailereables:**

- Track Delta : Según instrucciones CNO
- Primer día : Dos regatas Barlovento Sotavento.
- Línea de partida : Bote Jurado y Boya.
- Línea de llegada : Bote Jurado y Boya.
- Hora de partida : 12:00 Horas.
- Segundo día : Travesía, según instrucciones del CNO.
- Línea de partida : Bote Jurado y Boya por babor.
- Línea de llegada : Boya y mástil Cofradía.
- Hora de partida : 11:30 Horas.

El Oficial de Día podrá acortar la Regata, según el viento, condiciones de mar o visibilidad, asunto que será anunciado mediante las señales correspondientes. Las señales visuales serán las únicas valederas.

Oficial de Día: Sr. John Mac Call

**10.DETERMINACION DE LOS RESULTADOS.**

- Sistema de puntos positivos.
- Sólo los 6 primeros de cada Clase, reciben puntaje.
- El primero de cada Clase recibe 10 puntos, el segundo recibe 6 puntos, el tercero recibe 4 puntos, el cuarto recibe 3 puntos, el quinto recibe 2 puntos, y el sexto recibe 1 punto.
- Para que una Clase se considere instalada deberán finalizar, a lo menos 3 embarcaciones de esa Clase, representando a más de un Club.

• Empates:

Para los yates de la División Oceánicos y Trailereables, el empate se resolverá por la suma de los tiempos corregidos de las regatas. Si persistiera el empate, se determinará como ganador al yate con mejor ubicación en la última regata.

Para los yates de las Divisiones Optimist, Monotipos y J-24, los empates se definirán como sigue: El bote que ha obtenido más primeros lugares o más segundos lugares, y así sucesivamente, obtendrá el mejor lugar; si el empate persistiera, se determinará como ganador al yate con mejor ubicación en la última regata.

- Club ganador:  
Para estos efectos sólo se computarán los puntos de la embarcación mejor ubicada por cada Club en cada Clase.  
Cada Club seleccionará 10 Clases, a su criterio, para ser consideradas como su representación para el cómputo final.  
Cada Club, al momento de la inscripción deberá indicar a la organización, las 10 Clases que le serán computadas para efectos de este Campeonato Interclubes.  
El Club que obtenga el mayor número de puntos, de la suma de los puntos obtenidos por su yate mejor ubicado en las diferentes Clases elegidas para su representación, será el Club ganador de la competencia del año 2012.

En caso de empate, resultará ganador el Club que haya inscrito el mayor número de navegantes (Capitanes + Tripulantes).

- Premios:  
Se premiará el Primer, Segundo y Tercer lugar por Clubes y al Primer lugar de cada Clase.

## **11.REUNIÓN DE CAPITANES.**

- a. División Oceánica: Se efectuará en el Rincón del Navegante de la Marina de Algarrobo de la Cofradía Náutica del Pacífico, a las 10:00 horas del sábado 10 de noviembre de 2012.
- b. División J 24: Se efectuará en la Casa Club Optimist, de la Marina de Algarrobo, a las 11:00 horas del sábado 10 de noviembre de 2012.
- c. División Monotipos: Se efectuará en el Rincón del Navegante de la Marina de Algarrobo de la Cofradía Náutica del Pacífico, a las 11:00 horas del sábado 10 de noviembre de 2012.
- d. División Optimist: Se efectuará en el Patio de Maniobras, frente mástil principal, de la Marina de Algarrobo de la Cofradía Náutica del Pacífico, a las 11:00 horas del sábado 10 de noviembre de 2012.

## **12.SEÑALES DE PARTIDA Y OTRAS SEÑALES.**

- Partida: Para todos los Tracks se partirá con Bandera de Clase, excepto la División de Monotipos que lo hará con el gallardete de la Cofradía, y si hubiera llamada de regreso general, la segunda partida se efectuará además con Bandera India y la tercera con Bandera Negra.
- Otras señales:
  - Uso obligatorio de salvavidas : Bandera Yankee.
  - Postergación : Gallardete Inteligencia.  
(Un minuto después de arriado se izará la señal de preparación)
  - Regla del minuto : Bandera India.

- Llamada de regreso individual : Bandera Xray.  
(Se arriará una vez que todos los yates adelantados hayan partido correctamente)
- Llamada de regreso general : Primer Repetidor.  
(Un minuto después de arriado se izará la Bandera de Clase)
- Acortamiento del recorrido : Bandera Sierra.  
(Esta señal izada en cualquier lugar indicará acortamiento)
- Anulación : Bandera November.

### **13. INFRACCIONES.**

- Embarcación que topa una marca debe cumplir un 360°.
- Otras infracciones: 720°.

### **14. PROTESTOS.**

- Se regirán por el Reglamento de la I.S.A.F.
- Tiempo máximo para presentar un protesto será de una hora después de la llegada del respectivo Comité de Regata a tierra, la que será anotada en la pizarra oficial.
- Depósito Protesto: \$20.000.
- Las resoluciones del Comité de Protestos son inapelables.

### **15. IDENTIFICACIÓN DE LAS EMBARCACIONES.**

Todas las embarcaciones deberán tener su respectivo número de vela. Las que no cumplan con esta regla no tendrán llegada.

### **16. RESPONSABILIDADES.**

La seguridad del yate y su tripulación será de responsabilidad exclusiva de su Capitán, quién tomará la decisión de partir y de continuar en competencia, asimismo, deberá velar porque el casco y aparejos estén aptos para soportar cualquier condición de viento y mar.

Por el sólo hecho de inscribir el yate, se libera al Club Organizador de toda responsabilidad.

**Nota: Los Capitanes que bajen lastre en los muelles, deben dejarlos ordenados antes de zarpar.**

### **17. COMUNICACIONES RADIALES.**

Canal 72: Será obligación de todos los Capitanes de embarcaciones Oceánicas, J-24 y Tailereables, mantener la radio VHF en escucha en canal 72.

**18.FIESTA, CLAUSURA Y ENTREGA DE PREMIOS.**

La Fiesta Interclubes se efectuará el sábado 10 de noviembre de 2012, a partir de la llegada de las tripulaciones.

El Cóctel de Clausura y entrega de premios será el domingo 11 de noviembre, a las 17:30 horas.

**19.COMITÉ DE PROTESTOS.**

Será formado por Capitanes no comprometidos con la situación en protesto.

**20.COMITÉ DE REGATAS.**

Oficiales de día:

John Mac Call  
Claudio González  
Federico Núñez  
Ricardo Núñez